



VAN WIEREN SPECIAL

# HOLLEN OF STILSTAAN

De levering van een nieuwe Sennebogen 870 bij Spaansen in Harlingen was gepland in de vroege ochtend van de Koningsdag. Een 'Baustelle' in Zuid-Duitsland gooide echter roet in het eten. Een dag lang werd gezocht naar een alternatieve route, maar de mogelijkheden voor een zwaar en breed transport zijn in die regio beperkt. Dus bleef er nog maar één mogelijkheid over: wachten. Een week later werd de motor van de nieuwe Volvo vijfasser weer gestart voor het laatste deel van de reis.





**BRAND**

Eind maart vatte een kraan van Spaansen Industriezand & -grind in Harlingen vlam. Het vuur, dat was ontstaan in de motorruimte, verspreidde zich snel. De brandweer was binnen een kwartier ter plaatse, maar kon niet voorkomen, dat de kraan als verloren beschouwd moest worden. Marcel Spaansen: “Onze kranen worden intensief gebruikt en we hadden de vervanging van de afgebrande kraan al in de planning staan voor volgend jaar. De beslissing voor vervanging moet op tijd genomen worden, want bij een gewone bestelling duurt het zeker tien maanden voor de kraan ook echt geleverd wordt. We hadden een geluk bij een ongeluk, want Sennebogen had een geannuleerde 870 op voorraad staan. Verschillende klanten – onder andere uit Rusland – hadden belangstelling voor de kraan, maar uiteindelijk konden wij de order snel rond krijgen.

**VAN STRAUBING NAAR HARLINGEN**

Eelke Smit is chauffeur bij Van Wieren Special. Eelke: “Een week geleden hebben we deze machine geladen in Straubing. Door diverse rijverboden ten gevolge van feestdagen en Baustelles in Duitsland heeft dit transport een hele week in beslag genomen. Met een totaalgewicht van ongeveer 140 ton en een breedte van 4 meter is dit geen uitzonderlijk groot transport. Maar met de huidige beperkingen in Duitsland, zoals wegwerkzaamheden en afgesloten bruggen, valt het nog niet mee om van Zuid-Duitsland in Nederland te komen. En ook de afgifte van de ontheffingen heeft tijd nodig. Toen we eenmaal onderweg waren bleek er een plots opgezette Baustelle onze route te blokkeren. Gelukkig kwamen wij hier op tijd achter en konden wij een veilige plek vinden om de auto neer te zetten. Op de planning is de hele Koningsdag lang gewerkt aan een oplossing voor dit probleem. Hierdoor konden we na de feestdag van 1 mei direct onze reis vervolgen. Zo is ons werk soms: eerst sta je een dag stil en daarna had ik echt de laatste minuten van mijn toegestane rijtijd nodig om op tijd in Harlingen te komen.”



2

De eerste rit van de nieuwe Volvo FH16 en de Nootboom Euro-PX liep vertraging op. Niet door technische problemen, want die komen slechts zelden voor met dit ultramoderne materieel, maar door een trage procedure voor de aanvraag van de ontheffing en een breedte beperking onderweg. De zomer komt eraan en naast Baustelles en beperkte passage over bruggen wordt het transport de komende maanden ook nog geplaagd door rijverboden vanwege vakantieverkeer. Eelke: “Ondanks alles blijft dit een geweldig vak bij een – schrijf dit op! – geweldige werkgever.”

- 1 Op de werf van Spaansen wordt de Interdolly los gekoppeld van de diepladervloer
- 2 Slechts enkele minuten voor een paar foto's vanwege de rijtijd



1



**SENNEBOGEN 870**

De Sennebogen 870 is een overslagkraan, die kan worden geleverd op wielen, rupsen of voor gebruik op het spoor. De kraan weegt compleet ongeveer 84 ton, is 4 meter breed en 4,1 meter hoog. Op de Bauma in 2016 introduceerde Sennebogen de 870 E-serie met een hybride systeem voor energie terugwinning. Met het Green Hybrid systeem kan de klant volgens Sennebogen tot 30 % brandstof besparen. Met een extra cilinder, gemonteerd op de giek tussen de twee hefcilinders, wordt energie terug gewonnen. De cilinder slaat bij de neergaande beweging de energie op in gasgevulde accumulators, die geplaatst zijn aan de achterzijde van de machine. De opgeslagen energie wordt weer gebruikt tijdens het heffen. De verstelbare Maxcab cabine geeft de machinist een uitstekend uitzicht over het werk, en biedt daarmee een groot voordeel bij het laden en lossen van schepen.

<



**VOLVO FH16 EN NOOTEBOOM EURO-PX 3-BED-5**

De Volvo FH16 5-assige trekker is bijna gelijk aan de twee trekkers die eind 2016 bij Van Wieren Special werden geleverd. Belangrijkste eigenschap van deze trekkers is de I-Shift versnellingsbak met extra kruipversnelling. Door de toevoeging van deze kruipversnellingen is het mogelijk om met snelheden van 0,5 tot 2 km/uur zorgvuldig te manoeuvreren met hoge gewichten. De FH16 is voorzien van luchtvering op alle assen en de laatste as is gedwongen bestuurd, waardoor de truck een draaicirkel heeft, die vergelijkbaar is met een 8x4 trekker.

De Nootboom Euro-PX dieplader is samengesteld uit een 5-assige Euro-100-05(P) dieplader, gecombineerd met een IC-3 dolly. Het totaal gaat door het leven onder de type-aanduiding: Euro-128-35 ICP. Het laadvermogen van de complete combinatie is ongeveer 90 ton. De berekening daarvan: 8 x 12 ton pendelassen en 54 ton technisch toelaatbaar gewicht voor de Volvo FH16 resulteert in exact 150 ton. De Volvo weegt leeg 15.310 kg, de Interdolly komt op 14.720 kg en de 5-assige trailer weegt 30.380 kg. De maximale schoteldruk van de Volvo trekker is ongeveer 39 ton en dat getal komt bijna exact overeen met het toelaatbare schoteldruk van de Nootboom oplegger: 40 ton.

^